

VIII CAMPEONATO RESISTENCIA "PASSION SLOT" 2023

SLOT BINACED
DAYTONA.CAT
SLOT VINAIXA
MESTRE CARRERA



MAÑANA - CARRERA DE RESISTENCIA CLÁSICOS LMP
TARDE - COPA MIMI CLASICO BRM

Calendario:

12 Febrero	- Aitona	- Daytona.cat
12 Marzo	- Lleida	- Mestre
16 Abril	- Binaced	- slot Binaced
14 Mayo	- Vinaixa	- Slot Vinaixa
4 Junio	- Lleida	- Mestre
8 Octubre	- Binaced	- Slot Binaced
29 Octubre	- Vinaixa	- Slot Vinaixa
26 Novembre	- Aitona	- Daytona.cat

Coordinadora:

Xavi Mas	635 635 640
Agustí Mestre	973 201 000
Juan Vila	669 337 697

Enero 2023



PASSION SLOT 2023

Resistencia CLASSICOS LMP

Domingo mañana

REGLAMENTO DEPORTIVO:

EQUIPOS: Formados por 2 pilotos. Prioridad de inscripción a 4 equipos de cada club i, después, los primeros a inscribirse. En caso que haya 10 equipos o más, tendrán preferencia para escoger mañana o tarde según orden de inscripción.

6 Equipos – Mangas de 35 min. Domingo mañana

7 Equipos – Mangas de 30 min. Domingo mañana

8 Equipos – Mangas de 25 min. Domingo mañana

9 Equipos – Mangas de 22 min. Domingo mañana

10 equipos o más – Se hará otra carrera el sábado (mínimo 5 equipos) con la misma duración que el domingo.

ELECCIÓN DEL CARRIL DE SALIDA: Según orden inverso de clasificación por equipos. Los equipos mixtos serán los últimos en elegir.

Es imprescindible estar presente i hacer las funciones de comisario hasta acabar la jornada (excepto con permiso del director de carrera). En caso de incumplimiento será eliminado del campeonato.

VERIFICACIONES:

Se harán según orden de clasificación.

Penalización (según horario previsto): Una vuelta menos por cada minuto de retraso.

HORARIO:

8:00 Entrenamientos / 9:00 Verificaciones / 9:30 Inicio mañana / 13:30 FINAL

Para cambio de manga: 4 min.

PRECIO: 25 € por piloto. (Incluye también la carrera de 'Mini Clàssics BRM')

PUNTUACIONES: Dos clasificaciones separadas por equipos y individual (mismo sistema de puntuación).

- Solo puntuarán los 6 mejores resultados de cada participante.
- Se darán 100 puntos al primer clasificado y para los otros, se hará el cálculo proporcional: $n. vueltas \times 100$ dividido por el n. vueltas del ganador.
- Por carrera participada +20 puntos extra.
- Empates en la puntuación final, se tendrá en cuenta el número de carreras participadas, primeros puestos, segundos puestos,...

HUNDICAP:

Los tres primeros pilotos clasificados deberán cambiar el modelo de coche en la siguiente carrera. En el caso de haber utilizado todos los modelos, en las carreras anteriores deberán utilizar el modelo Ford GT40.

PREMIOS Y SORTEOS:

Según la recaudación (mitad para premios y la otra mitad para el Club).

Solo podrán optar a premios los que hayan participado en un mínimo de cuatro carreras en cada modalidad 'Resistencia BRM'.

Enero 2023

PASSION SLOT 2023

Resistencia CLASSICS LMP

Domingo mañana

REGLAMENTO TÉCNICO:

Coche NSR clásico: Porsche 908, Porsche 917, Porsche 917/10k, Ford GT40 (MKI, MKII o MKIV) i Ford P68
Los tres primeros clasificados de cada jornada no podrán utilizar el mismo modelo de coche en las próximas carreras.

Carrocería: En el Porsche 917 se podrán recortar los pies de los pilotos para mejorar la basculación.
En el Ford MK-IV se recomienda encolar la pieza cuadrada negra embellecedora posterior del chasis y el neumático de recambio.
Se permite reforzar los tetones de sujeción.

Motor: ref. NSR-3041 21.500rpm. o NSR-3004 20.000 rpm.
Se autoriza a sujetar el motor con cinta adhesiva, tornillos o pegamento.
Se medirán las rpm de todos los motores antes de la carrera. Tolerancia máxima + 10%

Bancada: Serie Sidewinder ref. NSR-1249b o NSR 1270. Se autoriza a encolar cojinetes y cables (sin excesos).

Rodamientos: NSR 4847 i 4805.

Relación: 12/32 material NSR

Ejes: Acero 55mm NSR-4802.
Se permite casquillos separadores ejes, anchura máxima carrocería de 60mm para todos.
Los neumáticos no podrán sobresalir el ancho máximo de la carrocería.

Ruedas: Delanteras: NSR-S001 16" + neumáticos NSR 5201
Posteriores: En Aitona y Mestre: Scaleauto SC-2018 Espuma procomp-3 20,5x9mm
En Binaced y Vinaixa: Ruedas de goma NSR, llanta NSR 5003 – Neumáticos NSR5206

Guía: NSR-4843 pala avanzada. Está permitido colocar arandelas para graduar la altura.

Cables i trencillas. Libres.

Se puede prescindir: de las antenas, retrovisores i tapacubos de la llantas.

TODO LO DEMÁS ESTRICAMENTE DE SERIE.

Enero 2023

COPA MINI-CLÁSSICS BRM



REGLAMENTO DEPORTIVO:

Las carreras se harán por la tarde el mismo día del Campeonato de Clásicos LMP.

Carrera individual de 10 minutos por carril.

Precio de la carrera **25€** por piloto. (GRATIS para los participantes de la carrera Clásicos LMP)

Puntuaciones individuales con el mismo sistema que para los Clásicos LMP.

Premios: igual que en las carreras de Clásicos LMP

Domingo tarde

REGLAMENTO TÉCNICO:

Coche : **Mini Cooper y Abarth de serie.**

Ruedas: Neumáticos de goma con perfil alto o bajo. (Se pueden rebajar)
No podrán sobresalir del ancho de la carrocería.

Cables i trencillas: Libres.

Tornillos y arandelas de sujeción a la carrocería: Libre.

Guía: Se puede eliminar el muelle de la guía.

Cardan: Se podrá eliminar el tubo de plástico.

TODO EL RESTO ESETRICAMENTE DE SERIE.